



עדכון תושבים "די לתאונות - 383" אוגוסט 2020

שלום רב,

1. **מקטע מוקד הסיכון** - העבודה בקטע הדרך צומת כפר הרי"ף – צומת תחנת הרכבת נמצאת בשלב ביצוע אחרון. צפי לסיום הפרוייקט, כולל הרמזור בצומת כפר הריף ומפרדה בין נתיבי הנסיעה, ספטמבר 2020 (חריגה של כ 4 חודשים ממועד הסיום המתוכנן).

2. **רימזור צומת כפר מנחם** – על פי תשובת משרד התחבורה, התוכנית המאושרת, טרם הועברה לביצוע בשל העדר תקציב. ראש המועצה פנתה לאחרונה לשר האוצר מר ישראל כ"ץ בכדי שיסייע בהקצאת תקציב לפרוייקט. כזכור, השר כ"ץ החליט בחודש יולי 2017, בתפקידו הקודם כשר התחבורה, על רימזור הצומת. אנו מקווים שלא יהיה צורך לשוב ולחדש את המאבק בנושא זה.

3. **תוכנית החומש לשדרוג כביש 383** – על פי מידע שנמסר מצוות התכנון המקדים שמונה ע"י משרד התחבורה, בתוכנית המתאר הארצית החדשה לתחבורה יבשתית (תמ"א 42), המקודמת במוסדות התכנון, יוגדר כביש 383 ככביש ראשי במקום כביש אזורי כיום. אנו מעריכים, שהדבר יקדם את האפשרות להכללת הכביש בתוכנית החומש. נוסיף לעדכן לכשיתקבל מידע חדש בנושא.

בברכה,

חברי מטה הפעולה "די לתאונות 383"

כפר מנחם – צביקה שחורי, מירית לוי, אמיר פלג.

כפר הרי"ף – לילך פרנקל בן יקר.